

Milano, 20 maggio 2003

RELAZIONE PROBLEMATICHE RIPRESE ESTERNE

- PERSONALE IN CARENZA SIA DI TECNICI CHE DI OPERATORI E SPECIALIZZATI.... ASSUNZIONI PEI PROX SPECIALIZZATI CHE VANNO IN PENSIONE (CIRCA 4 O 5 PERSONE)
 - SON STATE CHIUSE DUE SQUADRE DI RIPRESA MILANO 5 E MILANO 6 PER QUALE MOTIVO?
 - RIPETITIVO UTILIZZO DI OPERATORI A TD 5 0 6 PER RIPRESA....
 - INDENNITA' INADEGUATE PER LA TRASFERTA SIA PER I CARCHI DI LAVORO CHE PER LA QUANTITA DI LAVORO NOTEVOLMENTE AUMENTATO NEGLI ULTIMI ANNI
 - RIMBORSO PIEDILISTA DEL PRANZO 20 EURO (PRATICAMENTE IMPOSSIBILE "STARCI DENTRO"...)
 - CORSI FORMAZIONE?? PRATICAMENTE INESISTENTI
 - INDENNITA' PER CHI GUIDA IL BILICO ESTERNA 1 MILANO (ESISTONO DUE BILICI ANCHE A ROMA)
 - PROBLMI PARCHEGGIO MEZZI IN SEDE ... MAGARI RISOLVIBILE CON L'AQUISTO DEI 2 3 METRI TRA IL TESTA DI MARTELLO E LA FERROVIA NORD NN SEMBTRA MA PER TUTTO IL TRATTO MAGRI SI POTREBBE RISOLVERE IL PROBLEMA....
 - SPOSTAMENTO IN FIERA SOLO IL PARCHEGGIO O ANCHE UFFICI RETV... POICHE' IL SOLO SPOSTAMENTO DEI PARCHEGGI PORTEREBBE A UN PROBLEMA DI LOGISTICA FOGLIVIAGGIO CASSA SETTIMANALI... ECC
- ITA 76 MERCEDES ATREZZATO CON 4 CAMERE E BETA E LINK SATELLITE FERMO, NON SI COMPRENDE PER QUALE MOTIVO.... EMERGENZA O FORSE PER CARENZA DI PERSONALE? E VALE LA PENA FERMARE UN MEZZO DEL GENERE PER EMERGENZA....?????
- ITA 100 E' UN MEZZO DI PRODUZIONE (4 CAMERE E BETA PER MONTAGGIO) O UN SATELLITE? IL PERSONALE ... E FIGURE PROFESSIONALI....
- CAMPIONATI DEL MONDO DI CANOTTAGGIO ALL'IDROSCALO... TRATTAMENTO DI TRASFERTA??? ESSENDO FUORI DA MILANO... UNA PRODUZIONE MOLTO COPLESSA KM DI CAVI E MOLTE TELECAMERE E RADIO CAMERE SU BARCHE ...ECC CON NOTEVOLI ORE DI LAVORO ... UN POSTO DA RAGGIUNGERE NN FACILMENTE 1 ORA O PIU DI VIGGIO... ORARI DI LAVORO SICURAMENTE AL DI SOPRA DELLE 8 ORE... CHIEDIAMO DI AVER IL FORFAIT DI 41,5 AL GIORNO...MA PER CONTRATTO BISOGNA FARE 13 ORE....?????

PRECEDENTI CELENTANO
92.000 PIU CATERING....

IMOLA 2003 AI BOLOGNESI E' STATA DATA LA TRASFERTA CONTINUATA